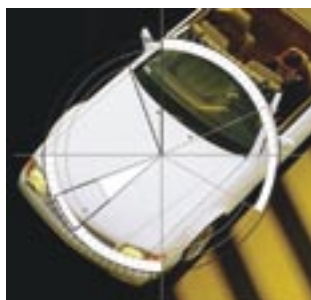


Sindicato do Comércio Varejista de Veículos, Peças e Acessórios para Veículos no Estado do Paraná



## SABÓ uma história de sucesso



**INSPEÇÃO  
VEICULAR**



**SESC PROMOVE  
“TURISMO PARA TODOS”**

- **SINCOPEÇAS  
PARTICIPA DO  
SOLIDARIDANA**
- **REFORMA  
TRIBUTÁRIA  
mitos e verdades**

# Produtos Automotivos SKF...

...ou você pensa que temos  
somente os melhores rolamentos?



✓ Kits de Polias  
e Tensionadores  
com Correias

✓ Bombas d'água

✓ Atuadores  
Hidráulicos de  
embreagem

✓ Cruzetas

Só quem é líder mundial pode oferecer  
uma linha de produtos automotivos tão completa para  
o mercado de reposição



0800 141152  
[www.skf.com.br](http://www.skf.com.br)

**SKF**



## Editorial

A segunda edição de nossa revista aparece com a nova identificação visual adotada por todos os Sindicatos que representam o comércio independente de reposição de autopeças em nosso país.

# UNIFICAÇÃO

São vinte entidades em todo o Brasil que atendem pela sigla Sincopeças, seguida das iniciais de cada Estado, representando mais de oitenta mil empresas, empregando cerca de 500 mil colaboradores.

Temos nesta edição três assuntos em destaque: o primeiro, como matéria de capa, uma reportagem sobre a Sabó, empresa genuinamente brasileira, reconhecida internacionalmente e que comercializa seus produtos em setenta países, com várias fábricas e escritórios no exterior, sendo a única multinacional brasileira do ramo. Sua história tem mais de 60 anos e a excepcional qualidade de seus produtos atesta a capacidade empresarial do país.

O segundo destaque está na questão tributária, tratada em artigo do Escritório Prolik e na reportagem sobre o Feirão dos Impostos, promovido pelo Conselho Regional de Contabilidade do Paraná. A verdade é que a carga tributária, que é paga por todo o cidadão brasileiro em geral, tem seu efeito devastador atingindo em primeiro lugar o setor empresarial, que vê sua

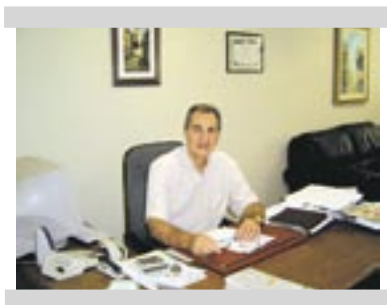
capacidade produtiva e de circulação de riquezas restringida cada vez mais. Para citar apenas um exemplo, e o mais visível recentemente, temos a chamada Cofins monofásica, representando um monstruoso confisco tributário que vem produzindo elevação dos preços, apesar do esforço feito pela cadeia em não repassá-lo, de modo a não sacrificar ainda mais o consumidor final, já tão retraído.

Outro tema que mereceu nossa atenção desta vez foi a Inspeção Técnica Veicular, tão falada e nunca implementada. Fomos ouvir o Diretor Geral do Detran do Paraná, para sabermos sobre as reais possibilidades da adoção da ITV. Pena que não depende dele, mas do Congresso Nacional. E nossa esperança de um grande impulso nos negócios da reposição e da reparação continua no futuro.

Falamos também da Solidaridana, realização filantrópica que arrecadou quase 37 toneladas de alimentos, já distribuídos a dez entidades assistenciais. Sob a batuta de Gerson Carrasco, 19 distribuidores e 45 varejistas deram sua contribuição. A campeã foi a FASA, doadora de mais de cinco toneladas. O Sincopercas também participou.

Uma pequena abordagem sobre os programas de Turismo Social do SESC do Paraná informa aos comerciários a oportunidade de passeios e excursões a várias localidades do Brasil a preços módicos que incluem viagem, estada e alimentação.

Boa leitura!



Wanderley A. Nogueira  
Presidente

Revista de informação  
Realização

#### SINCOPEÇAS PARANÁ

Sindicato do Comércio Varejista de Veículos,  
Peças e Acessórios para Veículos no Estado do  
Paraná

Rua Alferes Poli, 1271- Rebouças cep 80230-090

Telefones 41-334-2550 e 41-334-4439

Fax 41-334-6650

[www.sincopecaspr.com.br](http://www.sincopecaspr.com.br)

[sincopecaspr@sincopecaspr.com.br](mailto:sincopecaspr@sincopecaspr.com.br)

ANO I – Edição 2

Novembro / Dezembro 2004

#### PRESIDENTE

Wanderley A. Nogueira

#### 1º VICE-PRESIDENTE

Ari dos Santos

#### 2º VICE-PRESIDENTE

Mauro Kiyoshi Hagi

#### 1º SECRETÁRIO

Juarez Berti Frizzo

#### 2º SECRETÁRIO

João Campos de Souza

#### 1º TESOUREIRO

Nereu Luiz Piovezan

#### 2º TESOUREIRO

Glenan Lopes Vieira

#### DIRETORES SUPLENTE

Luiz Carlos Bianchi

Márcio Antonio Rosa

Gelson Jackson Frizzo

Evaldo Kusters

Marcos Eduardo Zotto Pinto

Flávio Liston

Eduardo Nadolny

#### CONSELHO FISCAL (TITULARES)

Plínio Toniolo Schmidt

Eurico de Quadros

Raul Severich Burgos

#### CONSELHO FISCAL (SUPLENTE)

Ricardo Rimban

José Carlos Wiederkehr

#### EDITOR RESPONSÁVEL

Delso Carvalho

MTE 4857-PR

#### CONSELHO EDITORIAL

Wanderley A. Nogueira

Evaldo Kusters

Marcos E. Zotto Pinto

Flávio Liston

Glenan L. Vieira

#### PROJETO GRÁFICO

CWB design

#### ARTE E EDITORAÇÃO

Paulo de O. Franco e Cezar Augustus

#### IMPRESSÃO

Gráfica e Editoria Linarth LTDA.

Revista bimensal publicada sob a responsabilidade  
do SINCOPEÇAS-PR.

As opiniões expressas em artigos assinados são de  
responsabilidade de seus autores, não refletindo,  
necessariamente, a posição deste sindicato.

Tiragem: 7.000 exemplares.

Circulação gratuita.

## ÍNDICE



### Editorial

3

Unificação



### DETRAN

5

O Paraná pode fazer a inspeção veicular.  
Entrevista com o Diretor Geral do Detran,  
Marcelo Almeida



### Capa

6

SABÓ, uma visão do futuro



### Fique por dentro

8

Feira mostra quanto o contribuinte paga.  
SESC do Paraná faz turismo para todos



### Direito Tributário

9

Reforma tributária: mitos e verdades



### Encontro

10

SINCOPEÇAS participa do solidaridana.  
A promoção filantrópica da Dana arrecadou  
cerca de 37 tons.



# INSPEÇÃO VEICULAR

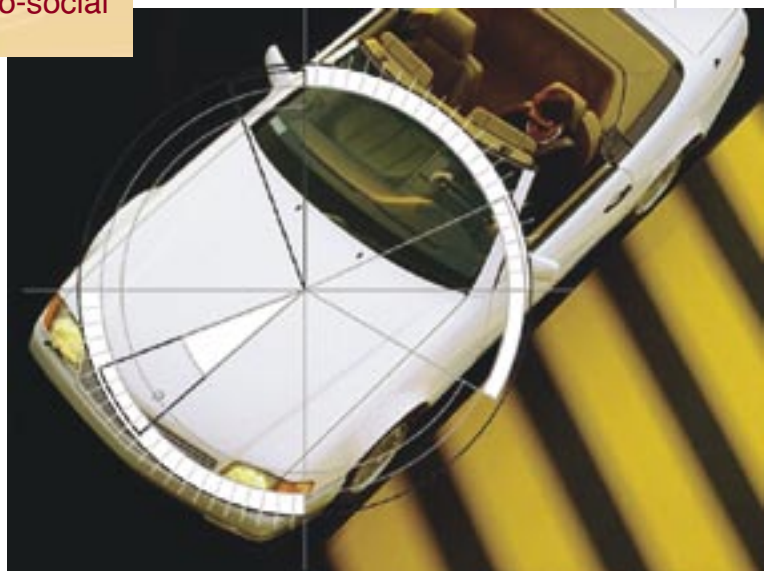
Para o Diretor Geral do Detran do Paraná, Marcelo Beltrão de Almeida (foto), o órgão, em parceria com as Prefeituras Municipais poderá encarregar-se da Inspeção Técnica Veicular no Estado, dependendo apenas da aprovação de projeto de lei que há anos tramita no Congresso Nacional.

"A importância da ITV é fundamental, primeiramente pelo aspecto econômico-social. Sua implementação produzirá um impacto enorme na gigantesca cadeia que começa na fabricação de peças e componentes, na comercialização e na indústria da reparação. Centenas de milhares de empregos serão gerados em decorrência de sua adoção. Sob o ponto de vista de segurança no trânsito, logicamente poderá haver significativa redução nos índices de acidentes, embora saibamos que o erro humano e as deficiências da malha viária também dão sua contribuição".

Alguns critérios deverão ser definidos, segundo Almeida, para a implementação da inspeção veicular: "O ano de fabricação do veículo, a partir do qual a frota vai ser inspecionada. Por exemplo, digamos que os veículos com até dez anos de fabricação sejam

**A importância  
da ITV é  
fundamental,  
primeiramente  
pelo aspecto  
econômico-social**

inspecionados numa primeira etapa, evoluindo posteriormente para os carros mais velhos". Outro aspecto importante, como será essa inspeção, se total ou parcial. Se parcial, a definição de quais itens serão verificados".



## Desmanchos

O Diretor Geral do Detran/Pr., perguntado sobre a situação dos desmanchos e comercialização de peças roubadas no Estado, afirmou que as ações governamentais de repressão ao roubo e ao desmancho de veículos desenvolvidas em todo o Paraná reduziram significativamente essas atividades. Por outro lado, a divulgação da mídia contribuiu para sua redução, colaborando igualmente para a maior conscientização da opinião pública quanto à ilegalidade da prática de aquisição de peças acessórios sem conhecimento de sua procedência e sem identificação fiscal. "A guerra está sendo vencida. A contribuição das autoridades, do poder legislativo, das entidades representativas das classes vinculadas ao complexo automotivo - como é o caso do Sincopercas - e da própria imprensa será essencial para que possamos vencê-la, senão totalmente, mas em grande parte".



Marcelo Almeida  
diretor geral do Detran do  
Paraná



# SABÓ, UMA VISÃO DO FUTURO

Atuando no mundo inteiro através de nove fábricas em seis países – Brasil, Argentina, Alemanha, Áustria e Hungria – a Sabó conta com a mais avançada tecnologia em processos de fabricação, inspeção, logística e total flexibilidade de produção

A saga de José Sabó, o jovem imigrante húngaro que chegou ao Brasil em 1927, confunde-se com a história econômica e industrial de São Paulo, a locomotiva do Brasil. O encontro do homem com a cidade foi instantâneo e o período de maturação daquele ferreiro que trouxe o aprendizado do ofício de sua terra natal, durou quinze anos. Aqui exerceu sua profissão e sua perspectiva de futuro o fazia progredir sempre mais. Enquanto isso, São Paulo cumpria seu destino de carro-chefe da industrialização do país e, em 1942, em meio ao conflito mundial, o imigrante, já afeiçoado

à terra brasileira, funda a empresa Sabó & Reinholz e começa então sua extraordinária história.

A indústria automobilística ainda não havia chegado ao Brasil, mas o automóvel já. O país não produzia nada. O esforço de guerra ocupava todas as atenções da indústria estrangeira e foi nesse vazio que a Sabó trabalhou até conseguir chegar ao topo da estrada íngreme que leva a empresa ao sucesso. A fé, a perseverança, o propósito de fazer sempre o melhor e a preocupação com seus colaboradores foram os fatores predominantes para a vitoriosa trajetória da empresa.

Ao longo de sua existência, a empresa viu, viveu e sofreu todas as fases da história recente do nosso país, enfrentando turbulências e dificuldades, sem que seu fundador e, mais tarde, seus continuadores, nas pessoas de seus filhos, deixasse um minuto sequer de acreditar na prosperidade da terra que o acolheu e à qual aprendeu a amar como sua.. Aqui Sabó viveu, trabalhou, prosperou, constituiu família e deixou a todos os que com ele conviveram o exemplo de força da vontade e caráter.



## Sessentona e poderosa

Ao longo dos 62 anos de sua fundação, a Sabó vem-se destacando no desenvolvimento de soluções inovadoras e na liderança absoluta em tecnologia. Foi assim que ela se tornou uma referência mundial no seu segmento e uma marca cada vez mais forte e respeitada por seus clientes. É uma história marcada pelo sucesso.

A evolução tecnológica da Sabó é incessante. Da produção de retentores, juntas, mangueiras e selos mecânicos, ela partiu para o desenvolvimento de sistemas completos e integrados de vedação e condução, garantindo maior agilidade na aplicação, economia de custos e segurança na performance dos produtos. Atua hoje no

É uma história  
marcada pelo  
sucesso

**SABÓ**

mundo inteiro através de nove fábricas em seis países - Brasil, Argentina, Alemanha, Áustria e Hungria - que contam com a mais avançada tecnologia em processos de fabricação, inspeção, logística e total flexibilidade de produção - e de escritórios técnico-comerciais nos Estados Unidos, Itália, Inglaterra e Austrália.

A Sabó tem uma forte presença global e exporta para mais de 70 países. Mais de 2.500 empregados no Brasil, 150 na Argentina e 1.300 na Europa são responsáveis pela produção e fornecimento às maiores montadoras mundiais. É uma das líderes mundiais em tecnologia de vedação, sustentada pela qualidade dos produtos e serviços e pela excelência na gestão e organização empresarial.

## Mercado de reposição

A presença dos produtos Sabó em todo o Brasil é garantida por uma eficiente rede de distribuidores, permitindo-lhe atuar nos mercados de equipamento original e de reposição. Seu "mix" é um dos mais completos do mercado e sua organização em células de trabalho possibilita que profissionais de diversas áreas atuem em conjunto na busca do resultado esperado pelo cliente.

Seu interesse no mercado de reposição leva a indústria a agir com criatividade e capacidade de diversificação para as atividades de pós-venda. O "Top Performance", um programa de relacionamento com os Distribuidores, representa um estímulo à fidelização da clientela. Equipes de consultores técnicos realizam treinamentos em todo o Brasil, atingindo até hoje mais de 30 mil profissionais.

Materiais de apoio e informação, como folhetos, informativos e catálogos, além de programas de relacionamento com o mercado, como o Caderninho Sabó, uma produção

mensal que distribui dados atualizados, treinamento à distância e intercâmbio de informações entre os profissionais de reparação são algumas das estratégias para o permanente contato com os segmentos de venda e aplicação. 📁



Distribuidores em visita à SABÓ alemã, que ainda conserva o nome original (KACO).



**FIQUE POR DENTRO**

## FEIRA MOSTRA QUANTO O CONTRIBUINTE PAGA

O Conselho Regional de Contabilidade do Paraná realizou nos dias 19 e 20 de novembro em Curitiba, no calçadão da Rua XV de novembro (Boca Maldita), o FEIRÃO DE IMPOSTOS, com o propósito de informar ao contribuinte a participação dos tributos no preço que ele paga por qualquer mercadoria e serviço.

O Feirão contou com o apoio da Federação do Comércio do Paraná e diversas outras entidades – Federações, Sindicatos etc. O SINCOPEÇAS PARANÁ participou do evento.

A população que passou pela Boca Maldita nos dias do Feirão pode constatar a barbaridade da carga tributária no Brasil, que recai injustamente sobre pobres e ricos na mesma proporção. Centenas de pessoas viram que no preço de um carro 1.0, a contribuição fiscal é de 39,29%, no açúcar, 40,80%, na cerveja, 38,32%, no computador, 38% etc.

Enquanto impostos sobre energia elétrica no Brasil chegam a 31%, sobre telefonia, 32%, sobre o gás de cozinha, 22%, nos Estados Unidos representam 7, 3 e 15% respectivamente. E a gasolina nossa de cada dia, que tem uma carga de 53%? E o álcool, cem por cento nacional

que tem embutido no seu preço 43% de impostos?

Maurício Smijtink, Presidente do CRC do Paraná, citando o Instituto Brasileiro de Planejamento Tributário, informa que 38,11% dos R\$ 816,8 bilhões correspondentes ao Produto Interno Bruto do primeiro semestre deste ano foram para os cofres públicos.

A iniciativa do Feirão de Impostos foi aplaudida pela opinião pública em geral e pelo empresário de modo especial, pois ele, mais do que ninguém, sabe o que significa esse monstruoso confisco efetuado pelo poder público no Brasil. 🐦

## SESC

A unidade de Turismo Social do SESC – Serviço Social do Comércio no Estado do Paraná busca promover o “turismo para todos”,

com trajetos rodoviários (em sua maioria) que possibilitem o conhecimento do Brasil, democratizando o acesso a viagens, passeios, excursões e hospedagens por meio de pacotes e roteiros de turismo cultural, ecológico e ecoturismo e passeios locais, entre outras opções. A duração normal dos programas é de um a dez dias. Anualmente ainda existem saídas para o Pantanal, com doze dias de duração e para o Nordeste, com trinta dias de duração, este com duas saídas por ano.

### Sazonalidade

A sazonalidade é uma marca geral do turismo. Segundo dados da unidade do Sesc Turismo Social, no Paraná, em alta temporada, os passeios são mais procurados por casais com menos de cinquenta anos e famílias com filhos menores de quinze anos, que procuram roteiros para o litoral do Paraná, Ilha do Mel e para Florianópolis, Rio de Janeiro, Guarapari e Porto Seguro. Os roteiros de Turismo Ecológico também entram nesta lista entre elas estão Pantanal, Guaraqueçaba



e Cataratas do Iguaçu. Já em Baixa Temporada, a procura do Turismo gira em torno de pessoas acima de 50 anos, em sua maioria mulheres. Neste caso, os roteiros mais escolhidos são para as Águas Termais, como Caldas Novas, Termas de Jurema, Piratuba e Gravataí.

Informações poderão ser obtidas pelo telefone (41)322-7544 ou em qualquer das unidades do SESC no Estado do Paraná. 🐦







# REFORMA TRIBUTÁRIA: mitos e verdades

Reforma tributária é um tema recorrente há muito tempo. Não se trata de uma bandeira do governo petista. Na verdade, nem bem o novo sistema tributário entrou em vigor, com a promulgação da Constituição Federal de 1.988, já se falava em reforma tributária.

De um lado, o Poder Executivo responsabilizando o modelo constitucional (que engessaria as ações a serem tomadas pelo poder público) pelos problemas econômicos - e até sociais - existentes e defendendo arduamente que a reforma tributária seria a solução para todos os problemas do país, ou seja, que garantiria a governabilidade.

De outro, os contribuintes, rebelando-se contra a elevada carga tributária e o excesso de obrigações acessórias, as quais, indiretamente, também acarretam aumento de despesas/custos.

Hoje, passados 16 anos de instituição do sistema tributário constitucional, o que se tem é uma carga tributária média em torno de 35% do PIB - excessiva em comparação com os países e deficientes serviços que a sociedade recebe em contrapartida. Além disso, mesmo com todas as garantias constitucionais, temos novas figuras tributárias - como a CPMF, o PIS/COFINS importação -, e uma infinidade de obrigações acessórias repassadas aos contribuintes - como, por exemplo, a obrigatoriedade de retenção na fonte das contribuições sociais e o dever de informação ao Fisco, o que transfere para o contribuinte a responsabilidade de fiscalizar e arrecadar, funções da própria administração pública, que, por deficiência no quadro de servidores, não consegue desempenhar.

E isso tudo foi feito sem que

a tão propalada reforma tributária tenha sido aprovada! A conclusão é, pois, que, efetivamente, essa reforma tributária constitucional é puro marketing político, para criar a expectativa na população de que se está buscando melhores alternativas aos contribuintes. Não acreditamos nisso, muito menos que ela poderá trazer diminuição da carga tributária.

Ora, para o Governo, ela não é essencial, uma vez que todas as alterações que o Poder Executivo quer fazer, ele o faz, por meio de medidas provisórias, decretos e instruções normativas. Ou seja, a verdadeira reforma tributária já aconteceu e continua acontecendo, dia-a-dia, em nível infraconstitucional.

Foi revoltante, para se dizer o mínimo, acompanhar o que foi feito com a instituição das chamadas contribuições (PIS e COFINS) não-cumulativas. Alegando que estava sendo reconhecido um pleito dos contribuintes, o Poder Executivo Federal ao alterar a sistemática de incidência dessas contribuições, acabou por aumentar a carga tributária delas, o que, necessariamente foi repassado nos preços, penalizando toda a sociedade. Isso é reforma tributária!

O contribuinte não pode se iludir, achando que uma reforma tributária vai ser o seu bote salva-vidas, reduzindo a carga tributária.

O projeto que está sendo votado no Congresso Nacional tem seu foco muito específico no ICMS e na tentativa de estabelecer regras para acabar - ou pelo menos diminuir - a guerra fiscal entre os Estados.

O nosso sistema tributário, estruturado na nossa Constituição Federal, é bom; temos muitas regras que têm por objetivo a segurança, a garantia, a proteção dos contribuintes contra os desmandos públicos. O que está faltando é sua colocação em prática, o seu respeito, a sua materialização. Fazer valer o que a Constituição nos assegura.

Reforma tributária para os contribuintes deve significar a redução nas obrigações acessórias e a garantia de seus direitos. Ou seja, tratar o contribuinte com dignidade, deixando-se de considerá-lo, em regra geral, como sonegador. Nesse contexto, o necessário é que a sociedade se mobilize para que seja aprovado o Código de Defesa do Contribuinte, em trâmite há alguns anos no Congresso Nacional, nos mesmos moldes do Código de Defesa do Consumidor, que nós já temos. Afinal, o contribuinte é um consumidor dos serviços públicos, que tem estado muito insatisfeito.



Escritório Augusto Prolik  
Advogados Associados  
[augusto@prolik.com.br](mailto:augusto@prolik.com.br)



## SINCOPEÇAS PARTICIPA DO SOLIDARIDANA

**N**osso Sindicato participou, no dia 17 de novembro, da campanha filantrópica denominada SOLIDARIDANA, promovida pela empresa representante da DANA no Paraná, Carrasco Representações Comerciais Ltda., para arrecadação de alimentos a serem doados a 13 entidades assistenciais que atendem a mais de mil pessoas carentes – idosos, crianças excepcionais, órfãos etc.

A promoção contou com a participação de 19 distribuidores e 38 lojas do varejo de autopeças de Curitiba, além do apoio de outras empresas não integrantes do ramo – Empalux e Transjoi Transportadora e a própria Dana.

A quantidade arrecadada – cerca de 37 toneladas – foi certamente uma das maiores já obtida por uma empresa particular, correspondeu a mais de 100% do total previsto e um trabalho de recepção, classificação e distribuição dos alimentos foi realizado no Restaurante Madalosso, em Curitiba. No final do dia, às 21 horas, realizou-se a cerimônia de encerramento da promoção, com uma palestra proferida pelo Diretor de Comunicação e Marketing da Dana – Luciano Pires, sob o título “Você é uma Comoditi?”.

O evento, que reuniu 1.600 pessoas, foi encerrado com um jantar oferecido pela empresa promotora.



Parcial do jantar.



Gerson Carrasco, Diretor da Carrasco Representações, promotora do evento.



Jorge Schertel, Vice-Presidente da Dana para o Brasil, discursa.



O Presidente e o Diretor Secretário do Sincop Peças (primeiro e segundo à direita), Wanderley Nogueira e Juarez Frizzo, prestigiaram o evento.



Alimentos arrecadados durante o evento.



## DÊ A PREFERÊNCIA



Para a Metal Leve atender às expectativas com produtos de qualidade e alta tecnologia não é o bastante. É preciso ir além. Por isso a linha de filtros Metal Leve traz soluções completas tanto para carros de passeio como para caminhões, desde filtros do ar, óleo e combustível até filtros de carvão ativado, atendendo as necessidades do mercado nacional de autopeças.

**Filtros Metal Leve.**  
Muito mais que filtros.



# Filtros Wix.

## A melhor combinação entre durabilidade e alta capacidade de filtragem.

Quando você escolhe Wix, tem à disposição uma linha completa de filtros de ar, óleo e combustível. Os filtros Wix são a combinação perfeita de durabilidade e alta capacidade de filtragem, atendendo a veículos nacionais e importados, inclusive linhas agrícola e pesada. E tudo isso com a garantia e o padrão de serviços Dana. Sorria. Peça Wix.

### Filtro de Ar

- Linha completa, inclusive com filtro de ar-condicionado
- Aplicações de veículos leves até máquinas agrícolas
- Fornecedor original New Holland
- Filtro original do ar-condicionado do Astra, Corsa, Celta e Vectra

### Filtro de Óleo

- Filtros de óleo para motores serviço leve e pesado
- Pioneira no mundo na fabricação de filtros de óleo blindados com rosca
- Linha completa: nacionais e importados
- Desenvolvido e produzido para garantir a maior durabilidade do motor

### Filtro de Combustível

- Linha completa para veículos nacionais e importados
- Produtos desenvolvidos especificamente para veículos carburados ou com injeção eletrônica
- Desenvolvido para garantir máxima segurança e durabilidade para os componentes do carburador ou injeção eletrônica



**É Dana?  
Tá combinado.**

**Aqui  
tem**



[www.dana.com.br](http://www.dana.com.br)  
alo@dana.com  
0800 11 88 33

70% APROVADO



[www.dana.com.br](http://www.dana.com.br)